

A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Akce: **STAVBA CHODNÍKU PODÉL MK V OBCI POLIČNÁ**
Investor: **Obec Poličná**, Poličná 144, 757 01 Poličná
Místo akce: Poličná
Zodp. projektant: **Ing. Dybal Jaromír**, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556
Projektant: **Staveník Petr**, Poličná 407, 757 01 Poličná
Datum: 05/2017

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje :

a) Označení stavby: **STAVBA CHODNÍKU PODÉL MK V OBCI POLIČNÁ**

b) Stavebník: **Obec Poličná**
(objednatel stavby)

Sídlo: Poličná 144
757 01 Poličná
IČO : 01265741

Kraj: **Zlínský**

Zodp. projektant: **Ing. Dybal Jaromír**
Smetanova 1150
757 01 Valašské Meziříčí
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556
IČO: 63685850
DIČ: CZ470902454

Projektant: **Petr Staveník**
Poličná 407
757 01
IČO: 73278599
DIČ: CZ7501165892
Mob. 777 33 56 33
Email: stavca@seznam.cz

Stupeň projektové dokumentace:
Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný návrh stavby, její funkce, význam a umístění:
Stavba se nachází podél místní komunikace v katastrálním území Poličná. Chodník je navržen v délce 141,5m při šířce 1,65m. Pochůzí šířka je 1,5m. Z jedné strany chodníku je místní komunikace a z druhé strany stávající zástavba a přilehlá zatravněná plocha. Příčný sklon je 2,0%, podélný sklon kopíruje stávající místní komunikaci. Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky 146/2008 Sb.

Stavba se nachází na těchto parcelách:

p.č. 100/14	Obec Poličná, č. p. 144, 757 01 Poličná
způsob využití	- ostatní komunikace
druh pozemku	- ostatní plocha
způsob ochrany	- nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

Parcely jsou v KÚ Poličná (okres Vsetín).

Stavba chodníku má zajistit bezpečný pohyb pěších podél místní komunikace. Dále řeší vyrovnaní příležitostí pro osoby s omezenou schopností a orientace v oblasti dopravní infrastruktury. Zajišťuje odstranění bariér v dopravní infrastruktuře a zvyšuje bezpečnost dopravy.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení -2017
- dokončení stavby – 2018
- předpokládaná lhůta výstavby je 2 měsíce – ve vhodném technologickém období

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí ...

- stavba je v souladu se záměrem v územně plánovací dokumentaci obce Poličná v platném znění
- územní rozhodnutí nebylo na stavbu vydáno, jedná se o sloučenou PD pro územní řízení a stavební povolení

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití – Stavba se nachází podél místní komunikace v katastrálním území Poličná. Stavba se nachází v místě stávající zelené plochy a stávajících vjezdů k RD.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí...

- Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Pracovníci při realizaci stavby jsou povinni zajistit ochranu životního prostředí, se zaměřením na únik ropných látek.
- Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případně související předpisy.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území – stavba využívá dříve nevyužívanou zelenou plochu a části vjezdů k RD
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území – v zájmovém území není v současné době známa žádná plánovaná stavba
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou – zelená plocha a části vjezdů budou změněny na chodník, tím bude umožněn bezpečnější pohyb pěších

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby územní rozhodnutí nebylo na stavbu vydáno, jedná se o sloučenou PD pro územní řízení a stavební povolení
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace – Stavba je v souladu se záměrem v územně plánovací dokumentaci obce Poličná v platném znění.
- c) mapové podklady, zaměření území ... pro zpracování projektové dokumentace provedeno geodetické zaměření (polohopis, výškopis).
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) – neřešeno
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum – vzhledem k rozsahu a umístění stavby neřešeno
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - neřešeno
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, platební podmínky, inundace, kvalita vody recipientech - neřešeno
- h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – nemají vliv na stavbu a její používání - neřešeno
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – neřešeno

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení – stavba není členěna na objekty
- b) určení jednotlivých částí stavby - neřešeno
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory - neřešeno

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků – neřešeno
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti – stavbu lze realizovat jako celek nebo po cca 50,0m úsecích
- c) zajištění přístupu na stavbu – je z místní komunikace

d) dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy – viz. výkres provizorního dopravního značení. Dopravní omezení je s ohledem na plánovanou výstavbu nezbytné (oprava v šířce 0,5m stávající komunikace). Předpokládaná výstavba bude probíhat po úsecích cca 50 m. V těchto etapách se vybuduje téměř vše. Pro osazení silničních obrubníků se provede zaříznutí a odfrézování krytu a ložné vrstvy stávající silnice. Nový koberec se provede jako celek bez přerušovaných pracovních spar. Jednotlivé aktuální stavební místa výstavby budou řízeny provizorním dopravním značením. Je předpoklad, že pokládka nových živičných vrstev bude realizována v sobotu a neděli, při nejmenší dopravní intenzitě.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.) – vlastníkem stavebního objektu je obec Poličná.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby – stavební objekty budou používány v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání – stavbu je možno předat po dokončení jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby - neřešeno

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů –

Stavba se nachází podél místní komunikace v katastrálním území Poličná. Chodník je navržen v délce 141,5m při šířce 1,65m. Pochůzí šířka je 1,5m. Z jedné strany chodníku je místní komunikace a z druhé strany stávající zástavba a přilehlá zatravněná plocha. Příčný sklon je 2,0%, podélný sklon kopíruje stávající místní komunikaci. Pláň chodníku bude hutněna na 30,0MPa a bude příčně spádovaná směrem k místní komunikaci.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Chodník

Stavba se nachází podél místní komunikace v katastrálním území Poličná. Chodník je navržen v délce 141,5m při šířce 1,65m. Pochůzí šířka je 1,5m. Z jedné strany chodníku je místní komunikace a z druhé strany stávající zástavba a přilehlá zatravněná plocha. Příčný sklon je 2,0%, podélný sklon kopíruje stávající místní komunikaci. Pláň chodníku bude hutněna na 30,0MPa a bude příčně spádovaná směrem k místní komunikaci.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby. Ze strany komunikace je chodník osazen do betonových obrubníků 150/250/1000, tyto jsou osazeny 120mm nad niveletu komunikace a budou uloženy do betonového lože (beton C 12/15) s boční opěrou. Ze strany zástavby RD bude chodník osazen do obrubníků 100/250/1000 uložených do betonového lože (beton C 12/15) s boční opěrou.

Chodník je navržen jako bezbariérový s úpravou pro nevidomé s varovným pásem. V místě napojení na komunikaci budou pro položení obrubníků odstraněny stávající konstrukční vrstvy komunikace, které budou zpětně doplněny. Odstranění stávajících konstrukčních vrstev bude v pruhu max. šířky 500mm.

Chodník je navržen ve složení:

Zámková dlažba	60mm
Lože 4/8	30mm
<u>Štěrkoř 0/63</u>	<u>200mm</u>
Celkem	290mm

Chodník je v místě vjezdu navržen ve složení:

Zámková dlažba	80mm
Lože 4/8	30mm
Kamenivo zpevněné cementem	120mm
<u>Štěrkoř 0/63</u>	<u>100mm</u>
Celkem	330mm

V místě doplnění stávajících vrstev silnice a v místě rozšíření jsou navrženy tyto konstrukční vrstvy:

ACO 11S	50mm
ACP 16S	100mm
Spojovací postřík 0,5-0,7kg/m ²	
Kamenivo zpevněné cementem	150mm
<u>Štěrkopísek</u>	<u>50mm</u>
Celkem	350mm

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Celková délka chodníku - 141,5m

Šířka chodníku - 1,65m

Plocha chodníku - 234,3m²

Uliční vpusti - 3ks

8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí – neřešeno

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů - neřešeno

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Součástí stavby chodníku je i osazení 3ks dešťových vpustí. Tyto budou svedeny do vsakovacích jímek, které budou zřízeny z betonových skruží vysypaných štěrkem. Část povrchových vod bude odtékat do zeleného pásu.

Chodníková pláň bude odvodněna pomocí drenážního potrubí DN 100, které bude napojeno na nové uliční vpusti.

Výpočet dešťových vod z nově navrženého chodníku:
(výpočet je proveden dle ČSN 75 6101)

Ve výpočtu je uvažováno:

- nově navržená odvodňovaná plocha chodníku, vč. dl. vjezdů $S_s = 234,3\text{m}^2$

- intenzita 15-ti minutového deště v dané lokalitě $q_s = 113\text{ l/s.ha}$

- součinitel odtoku $\psi = 0,8$

- roční srážkový úhrn $h = 800\text{ mm/m}^2.\text{rok}$.

- ostatní hodnoty – viz výše uvedený předpis

$$Q = q_s \times \psi \times S_s = 113 \times 10^{-4} \times 0,8 \times 234,3 = 2,11\text{ l/s}$$

$$Q_{\text{rok}} = S_s \times h = 234,3 \times 0,800 = 187,44\text{ m}^3/\text{rok}$$

Výpočtový průtok dešťových vod - 2,11 l/s

Roční množství dešťových vod - 187,44 m³/rok

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení - nejsou

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku - nejsou

c) veřejné osvětlení – není řešením v této PD

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – neřešeno

e) clony a sítě proti oslnění - nejsou

8.2.7. objekty ostatních skupin objektů

- nejsou

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci stavby nebyly prováděny žádné zvláštní průzkumy ani měření. Podkladem pro zpracování projektové dokumentace stavby bylo geodetické zaměření polohopisu a výškopisu území.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení -

V dané lokalitě stavby jsou v současné době položeny tyto podzemní a nadzemní inženýrské sítě:

- podzemní vedení rozvodu plynu
- podzemní vedení pitné vody
- podzemní vedení kanalizace
- podzemní vedení sdělovacích sítí
- nadzemní vedení NN

Část stavby leží v ochranném pásmu ČD.

b) podmínky pro zásah – před zahájením prací budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě a jejich poloha bude vyznačena po celou dobu opravy. Případný zásah do sítí a jejich ochranných pásem se bude řídit vyjádřeními jednotlivých správců sítí.

c) způsob ochrany nebo úprav – stanoví jednotliví správci sítí

d) vliv na stavebně technické řešení stavby – vedení sítí nemá vliv na stavebně technické řešení stavby

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

- budou odstraněny stávající části místní komunikace z asfaltobetonu
- budou odstraněny části stávajících vjezdů k RD

b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada – není

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – viz. Bilance zemních prací

- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch – neřešeno
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace – není řešením této projektové dokumentace
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa – není
- g) zásah do jiných pozemků - neřešeno
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků - nejsou

12. Nároky stavby a zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) všechny druhy energií – nejsou
- b) telekomunikace – nejsou
- c) vodní hospodářství – nejsou
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – nejsou
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)- není požadavek
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nevznikají odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) ochrana krajiny a přírody – stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu
- b) hluk – výstavbou chodníku nedojde k navýšení nepříznivých účinků hluku a vibrací. V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
§ 12
(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A LAeq,T stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

c) emise z dopravy – nedojde ke zvýšení

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – neřešeno

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby -

Při práci dodržovat vyhlášku č.591/2006 sbírky, Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací.

Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

1) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

2) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

3) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

4) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se

zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

5) Ochrana stávající zeleně.

f) nakládání s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 351/2008 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. jsou v této zprávě uvedené nároky na likvidaci odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 Beton, cihly , tašky a keramika

17 01 01 Beton

○

Jedná se o stávající část sjezdu. Materiál bude rozebrán a odvezen na skládku.

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

○

Jedná se o odstranění pruhu asfaltobetonu stávající silnice pro položení nových obrubníků. Bude provedeno odfrézování v šířce max. 500mm, odfrézovaný materiál

bude odvezen a uložen na skládku.

17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 ○

Jedná se o odkopávky v místech zelené plochy. Tyto budou odvezeny a uloženy na skládku.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita –

Materiály použité na stavbě musí být bezpečné z hlediska jejich pozdějšího užívání. Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případně související předpisy. Projekt také respektuje i požadavky objednatele PD a orgánů státní správy, včetně správců jednotlivých inženýrských sítí.

V projektu jsou zpracovány jednotlivé požadavky na výstavbu, zejména Zákona č. 183/2006 sb. Stavební zákon, Vyhlášky č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb, Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhlášky č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Materiály použité na výstavbu inženýrských sítí musí mít atest, případně Prohlášení o shodě, které dokládá bezpečné užívání po uvedení do provozu.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) Posouzení zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty, odstupových vzdáleností, únikových cest, technických zařízení stavby atd.

1) Rozdělení stavby do požárních úseků

Stavba vzhledem ke svému charakteru není členěna do požárních úseků.

2) Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

3) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

4) Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba neovlivňuje evakuaci osob či únikové cesty jiných staveb či stavebních objektů.

5) Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

6) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních i vnějších odběrných míst

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Zdrojem požární vody jsou stávající podzemní hydranty v lokalitě. Tyto nejsou stavbou dotčeny.

7) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Příjezdové a přístupové komunikace pro příjezd vozidel požární techniky jsou stávající. Stavbou nedojde k jejich zúžení.

8) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí VZT zařízení)

V rámci stavby nejsou taková zařízení.

9) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostním zařízením

Vzhledem k typu stavby nejsou požadována taková zařízení.

10) Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

11) Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

- Stavba neohrožuje zdraví, ani životní prostředí.

- Při výstavbě se předpokládá, že veškeré montážní práce budou prováděny osobami způsobilými na danou činnost.

d) ochrana proti hluku – výstavbou chodníku nedojde k navýšení nepříznivých účinků hluku a vibrací. V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 12

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10

od 7:00 do 21:00	+15

od 21:00 do 22:00	+10

od 22:00 do 6:00	+5

e) bezpečnost při užívání bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

- při užívání stavby nedojde k zásadní změně způsobu provozu. Je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích vyhlášku v platném znění

- zajistit bezpečnost chodců vybudováním chodníků podél komunikace s možným navázáním na stávající nebo projektované chodníky

- vyrovnávání příležitostí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v oblasti dopravní infrastruktury

- zvýšení bezpečnosti dopravy

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.) – neřešeno.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

- v návrhu stavby jsou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu a nejsou použity žádné speciální postupy či požadavky. Při údržbě se využívá standardních postupů a strojů.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace...

Chodník je projektován v souladu v Vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) – stavba nevyžaduje ochranu.

d) splnění požadavků dotčených orgánů – před vlastní realizací zajistí investor spolu s dodavatelem vytýčení veškerých sítí a zvolí postup prací v souladu s vyjádřením jednotlivých majitelů a správců sítí a majitelů pozemků.