

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Akce: **OPRAVA MK PASECKÁ SPOJUJÍCÍ MÍSTNÍ ČÁSTI OBCE
ÚLEHLA – REVÍR, číslo evidenční 08c**

Investor: Obec Poličná, Poličná 144, 757 01 Poličná

Místo akce: Poličná

Zodp. projektant: Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a

Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556

Datum: 01/2019

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

a) Označení stavby: OPRAVA MK PASECKÁ SPOJUJÍCÍ MÍSTNÍ ČÁSTI OBCE

ÚLEHLA – REVÍR, evidenční číslo 08c

b) Stavebník: OBEC POLIČNÁ

(objednatel stavby)

Kraj: Zlínský

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Délka - 790,0m

Průměrná šířka - 3,0m

Plocha - 2370.0m²

Komunikace - místní

Druh stavby - oprava

Podélný sklon - max. 10%

Příčný sklon - max. 2%

Datum prohlídky - 12/2016

3. VŠEOBECNĚ

Prohlídka MK „Pasecká“ byla provedená s cílem zhodnotit fyzický stav a navrhnout způsob její opravy. Komunikace spojuje místní části obce, umožňuje rovněž přístup do lesa a na přilehlé pozemky. Patří k vytíženějším komunikacím obce.

MK leží na parcelách č. 1061/9, 2025 v k.ú. Poličná.

4. POPIS A STAV KOMUNIKACE

V celé ploše je komunikace zpevněná štěrkem. Povrch je rozježděný s výraznými deformacemi v jízdní stopě vozidel. Tyto deformace jsou patrné hlavně v úseku km 0,000-0,325. V celé ploše jsou dále místní deformace v plochách 1,5-2,0m². Povrch komunikace je výrazně narušován stékající vodou v km 0,000-0,325, déle nedostatečným příčným sklonem, zanesenými krajnicemi a příkopy. Zvláště výrazný je přítok vody z přilehlého svahu v km 0,430-0,525.

5. NÁVRH OPRAVY

Návrh opravy respektuje příjezdy k RD a spočívá v obnově funkce komunikace.

Obsah opravy, výměry:

- srovnání příčných deformací vozovky v tl.40mm, příčný sklon bude upraven do 2,0%

$$F = 3 * 790 = 2370,0m^2, V = 2370 * 0,04 = 94,8m^3$$

- hutnění, spádování, srovnání pláňe

$$F = 2370,0m^2$$

- očištění krajnic, š = 0,4m, h = 0,1m

$$F = 0,4 * 1341 = 536,4m^2, V = 0,1 * 536,4 = 53,64m^3, naložení a odvoz do 8km$$

- čištění příkopů

$$L = 511,0m, V = 0,15m^3/m', naložení a odvoz do 8km$$

- zřízení rovnaniny z lomového kamene s vyklínováním spár a dutin úlomky kamene

$$\text{v km } 0,430-0,525, L = 95,0m$$

- odtěžení zeminy strojně, $V = (0,6+0,3)/2 * 1,6 * 95 = 68,4m^3$

- rovnanina z lomového kamene..., $V = (0,5+0,3)/2 * 1,6 * 95 = 60,8m^3$

- zřízení příčných odvodňovacích žeber, š = 0,2m v km 0,475, km 0,500, km 0,555

$$L = 3 * 4 = 12,0m, V = 0,2 * 0,3 * 12 = 0,72m^3$$

- zřízení penetračního makadamu tl.100mm

$$F = 2370,0m^2$$

- dodání a osazení příčných odvodňovacích žlabů „REVERDO“ á 50,0m – 7ks

$$L = 7 * 3,5 = 24,5m \text{ (osazení do betonového lože)}$$

- dodání a osazení příčného odvodňovacího žlabu s mříží v km 0,416

$$L = 4,0m, š = 0,3m, h = 0,18m, \text{ (osazení do betonového lože)}$$

- zřízení 2x asfaltový nátěr 1,8kg/m² + posyp

$$F = 2370,0m^2$$

Oprava respektuje úroveň přilehlých ploch a vjezdů, vychází ze zjištění únosných konstrukčních vrstev.

6. VYTÝČENÍ

Bude se řídit těmito zásadami:

- osa upravené komunikace bude totožná s původní
- oprava bude prováděná ve stejných směrových poměrech

7. TECHNOLOGIE PRACÍ

- před zahájením prací zajistí obec Poličná vyrozumění o provádění prací
- po dobu opravy bude osazené provizorní dopravní značení

- před zahájením prací zpracuje zhotovitel harmonogram prací

Ve Valašském Meziříčí 01/2019 Ing. Dybal Jaromír

Smetanova 1150

757 01 Valašské Meziříčí

Autorizovaný inženýr pro dopravní

stavby, mosty a Inženýrské konstrukce

– ČKAIT 0002556