

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zodpovědný projektant:		Mgr. Ondřej Martiník Bynina 121, 757 01 Valašské Meziříčí IČ: 04040449 Tel: 736 422 331	
Vypracoval:	Mgr. Ondřej Martiník		
Kontroloval:	Mgr. Ondřej Martiník		
Místo stavby:	k.ú. Poličná		
Investor:	Obec Poličná Poličná 144, 757 01 Valašské Meziříčí	Formát:	-
		Datum:	11/2021
Stavba:	Rekonstrukce LC U Paléska	Měřítko:	-
		Objekt:	-
Obsah:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	01
		Číslo zakázky:	-

a) Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce LC U Paléska
<i>Druh stavby:</i>	rekonstrukce (stavební úpravy) lesní cesty
<i>Číslo komunikace:</i>	není
<i>Staničení:</i>	km 0,000 – km 0,540
<i>Katastrální území:</i>	Poličná (725455)
<i>Parcely č.:</i>	488/1
<i>Obec:</i>	Poličná
<i>Okres:</i>	Vsetín
<i>Kraj:</i>	Zlínský
<i>Stavebník:</i>	Obec PoličnáPoličná 144, 757 01 Valašské Meziříčí
<i>Projektant:</i>	Mgr. Ondřej Martiník Bynina 121, 757 01 Valašské Meziříčí
<i>Zodpovědný projektant:</i>	-
<i>Vypracoval:</i>	Mgr. Ondřej Martiník
<i>Datum:</i>	listopad 2021

b) Stručný technický popis

Celková délka rekonstruovaného úseku je 540m. Jedná se o stávající lesní cestu kategorie 3L 4,0/5. Rekonstrukcí dojde ke zvýšení kategorie lesní cesty na výslednou kategorii 2L 4,0/20. Šířka zpevněné plochy lesní cesty je 4,0m, šířka jízdního pruhu je 3,0m s oboustrannou krajnicí o šířce 0,5m. Povrchem jízdního pruhu bude penetrační makadam opatřený uzavíracím nátěrem dvouvrstvým s posypem z drobného drceného kameniva. Jednostranný příčný sklon pláňe a vozovky bude min 3,5%.

Stávající podklad je značně zdeformován pohybem lesní techniky a povětrnostními vlivy. Stávající povrch komunikace z drceného kameniva je v celé délce značně narušen. Vlivem eroze dochází k jeho další degradaci a odplavování kameniva. V některých úsecích se skrze povrch komunikace protlačuje podkladní zemina, v některých již kamenný povrch pohledově chybí zcela, protože je zcela vtlačen do podkladní zeminy. Vzhledem ke skutečnosti, že komunikace částečně vedena v úvozu je třeba zabránit dalšímu sesouvání zeminy na těleso komunikace. Komunikace se nachází na hraně sjízdnosti odvozní soupravou. Odvodnění komunikace lze považovat za nefunkční. Podélný příkop je značně zanesen, místy již není patrný. Příčné odvodnění je nefunkční z důvodu deformace komunikace, svodnice jsou zdeformovány nebo zcela chybí. Propustky pod tělesem komunikace jsou zanesené, jednotlivé betonové prefabrikáty jsou popraskané a vzájemně rozpojené.

Při rekonstrukci dojde k odstranění stávajícího zdeformovaného podkladu a povrchu komunikace až do hloubky 400 mm, a následně bude upravena a zhutněna pláň na EDEF2 = 45,0MPa. Na zhutněnou pláň bude provedena nová podkladní vrstva komunikace ze štěrkodrtě hrubší frakce v tloušťce 250 mm. Na takto zhotoveném podkladu bude proveden nový kryt komunikace z kameniva fr. 32-63 v tloušťce 150 mm. Bude provedeno prolití krytu z kameniva asfaltem v množství 7kg/m², dvojitý uzavírací nátěr v množství 1,8kg/m² s posypem z drobného kameniva. Oboustranná krajnice 0,5m bude provedena ze štěrkodrti popř. drceného kameniva v tl. 150mm. Na závěr bude proveden posyp krytu komunikace drobným kamenivem drceným nebo těženým v množství 15-20 kg/m² se zhutněním.

V řešeném úseku dojde v km 0,020 – 0,330 odstranění sesouvající se zeminy z pravého přilehlého břehu v průměrném množství 1,0 m³/m.

V km 0,100 bude zpevněna výhybna 25x2m s náběhy 1:3. Dojde k odstranění stávajícího zdeformovaného podkladu a povrchu výhybny až do hloubky 400 mm, a následně bude upravena a zhutněna pláň na EDEF2 = 45,0MPa. Na zhutněnou pláň bude provedena nová podkladní vrstva výhybny ze štěrkodrtě hrubší frakce v tloušťce 250 mm. Na takto zhotoveném podkladu bude proveden nový kryt výhybny z kameniva fr. 32-63 v tloušťce 150 mm. Bude provedeno prolití krytu z kameniva asfaltem v množství 7kg/m², dvojitý uzavírací nátěr v množství 1,8kg/m² s posypem z drobného kameniva. Na závěr bude proveden posyp krytu komunikace drobným kamenivem drceným nebo těženým v množství 15-20 kg/m² se zhutněním.

V km 0,190 a bude zpevněn levostranný samostatný sjezd do lesního porostu 6x6m zpevněný vrstvou štěrkodrti tl. 200mm.

V km 0,360 a bude zpevněn pravostranný samostatný sjezd do lesního porostu 6x6m zpevněný vrstvou štěrkodrti tl. 200mm.

Pod sjezdem v km 0,360 bude obnoven hospodářský propustek DN400 z ŽB rour v celkové délce 10m. Na vtokové straně bude opatřen čelem z lomového kamene, na výtoku čelem z lomového kamene.

Odvodnění komunikace bude řešeno s ohledem na místní podmínky.

Stávající podélné odvodnění v podobě podélné příkopy bude obnoveno v km 0,140 až 0,440 v celkové délce 300m.

V km 0,000 – 0,140 a v km 0,440 - 0,540 řešeného úseku bude provedena podélná drenáž s příčnými odvodňovacími žebry vyústěnými do lesního porostu. Podélná drenáž a 24ks žeber 300x300mm délky 5m budou vyplněny kamenivem fr. 65-125.

Pod komunikací jsou umístěny 2ks stávajících trubních propustků DN600.

Propustek v km 0,180 dl. 7,5m bude obnoven z ŽB rour. Na vtokové straně bude opatřen čelem z lomového kamene, na výtoku čelem z lomového kamene. Spadiště propustku bude opatřeno protierozním opatřením v podobě rovnaniny z lomového kamene 2x2m.

Propustek v km 0,350 dl. 7,5m bude obnoven z ŽB rour. Na vtokové straně bude opatřen čelem z lomového kamene, na výtoky čelem z lomového kamene. Spadiště propustku bude opatřeno protierozním opatřením v podobě rovinaniny z lomového kamene 2x2m.

Na komunikaci bude v km 0,005, 0,050, 0,100, 0,150, 0,200, 0,250, 0,300, 0,350, 0,400, 0,450, 0,500, 0,530 umístěno 12ks ocelových svodnic dl. 5,0m. Svodnice budou osazeny v nevhodnějších místech po realizaci tělesa komunikace, jejich poloha bude upřesněna v průběhu realizace rekonstrukce.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden, jelikož není vzhledem k charakteru stavby nutný. Projektová dokumentace rekonstrukce lesní cesty je zpracována v souladu s ČSN 73 6108:2018 „Lesní cestní síť“ a vyhláškou č. 239/2017 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkcí lesa. Při přípravě projektové dokumentace bylo v souladu s výše uvedenou normou postupováno tak, aby byl rekonstrukcí komunikace včetně jejího odvodnění co nejvíce zmírněn její rušivý vliv v krajině, co nejméně narušena stabilita lesního porostu a jeho prostorové uspořádání. Rekonstrukcí ve stávající trase a niveletě komunikace proto nedochází k nežádoucím zásahům do lesního porostu. Při rekonstrukci je uvažováno pouze využití přírodních stavebních materiálů a jsou navržena opatření k zamezení půdní eroze.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o jeden stavební objekt.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Samostatné zpevněné plochy nejsou navrhovány.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění lesní cesty je řešeno pomocí příčného spádu, který bude minimálně 3,5% a podélného příkopu. Povrchová voda z lesní cesty bude po úplném dokončení odváděna do lesního porostu nebo do podélného příkopu. V části řešeného úseku bude provedena podélná drenáž s příčnými odvodňovacími žebry vyústěnými do lesního porostu nebo do podélného příkopu. V případě zjištění dalšího zvodněného podloží, bude do tělesa lesní cesty přidána další podélná drenáž, která bude vyvedena do lesního porostu nebo do podélného příkopu. Ve vhodných místech budou žebra vyvedena tak, aby v jejich spadišti přirozeně vznikaly tůňky podporující biodiverzitu. Pro lepší odvod vody z povrchu lesní cesty bude osazeno celkem 12 ks ocelových svodnic dl. 5,0m.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení zůstává stávající.

h) Zvláštní podmínky a požadavky pro údržbu

Nejsou stanoveny.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Nevzniká zde vazba na případné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Lesní cesta je navržena pro odpovídající dopravní zatížení. Konstrukce vozovky v příčném řezu je odvozena jen empiricky z katalogu vozovek a na základě požadavku investora.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch související se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

l) Dotčené parcely

Katastrální území	Parcela číslo
Poličná (725455)	488/1